

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestek deel 3, 51.54	In bestek deel 3, 51.54, kunt u verduidelijken wat u bedoelt met de beschreven leden? Er wordt in het bestek aangegeven dat per keer water geven een betaling wordt gedaan, evenals voor de inboet.	Het artikel 51.54 van deel 3 van het bestek vervalt.
2	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestek deel 3, 51.52.28	In bestek deel 3, 51.52.28, geeft u aan dat de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd in het bijzijn van een ETW'er. Kunt u specificeren welke werkzaamheden hiermee worden bedoeld?	Artikel 51.52.28 van deel 3 van het bestek vervalt.
3	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestekspost 01.33.09, lid 04	In bestekspost 01.33.09, lid 04, verwijst u naar de WION. Dit is inmiddels de WIBON.	Dat is juist. De tekst in bestekspost 01.33.09, lid 04 is aangepast.
4	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestek deel 3, 01.33.01	In bestek deel 3, 01.33.01, vraagt u op meerdere plaatsen om stukken in driefvoud ter goedkeuring in te dienen. In het kader van duurzaamheid, vindt u het ook akkoord als deze stukken digitaal worden ingediend, bijvoorbeeld via drie aparte e-mails?	Nee, het artikel blijft ongewijzigd.
5	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestek deel 3, 01.30.20	In bestek deel 3, 01.30.20, verwijst u driemaal naar een bestekbijlage, tabel en pagina. Wij begrijpen niet helemaal wat hiermee wordt bedoeld. Kunt u de juiste bijlage benoemen?	Artikel 01.30.20 is niet aanwezig in deel 3 van het bestek. Bij de beantwoording deze vraag wordt er van uitgegaan dat artikel 01.30.02 wordt bedoeld. Het artikel 01.30.02 lid 01 t/m lid 05 deel 3 van het bestek vervalt.
6	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	In bestek deel 3, 01.30.02	In bestek deel 3, 01.30.02, geeft u aan dat repeterende vrachten dienen te gebeuren op HVO-100. Mag de inschrijver dit zo interpreteren dat als bestratingsmaterialen worden geleverd en dezelfde vrachtwagen twee keer op een dag komt, dit hier niet onder valt? De inschrijver kan immers niet altijd voorzien of een vrachtwagen een retourrit maakt.	In het door u aangedragen voorbeeld is dat juist.
7	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestek deel 3, 01.28.02	In bestek deel 3, 01.28.02, wordt een goedkeuringsprocedure genoemd. Wat is de maximale doorlooptijd hiervoor?	De aannemer dient er rekening mee te houden dat de beoordeling telkens 4 weken in beslag kan nemen. Overeenkomstig artikel 01.33.01 lid 4 van deel 3 van het bestek.
8	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestek deel 3, 01.22.03, lid 01	In bestek deel 3, 01.22.03, lid 01 wordt het opstellen van een ecologisch werkprotocol genoemd. Kunt u hier een bestekspost voor toevoegen?	Het opstellen van een ecologisch werkprotocol wordt niet verlangd. Paragraaf 01.22 van deel 3 van het bestek vervalt.
9	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	besteksposten 551030 en 551040	13. In besteksposten 551030 en 551040 vraagt u om geluidsreducerende grasbetontegels. Op de website van Morssinkhof is te vinden dat de geluidsreductie ongeveer 13 dB bedraagt bij snelheden tussen 50 en 80 km/u. Echter, bij 50 km/u zal de reductie lager zijn dan bij 80 km/u. Kunt u specificeren bij welke snelheid welke maximale dB-reductie wordt verwacht? Dit is relevant, omdat concurrerende leveranciers mogelijk ook reducerende grasbetontegels aanbieden die een andere basisgeluidsproductie hebben. Kunt u daarom SMART aangeven wat de maximale dB-waarden mogen zijn bij een bepaalde snelheid?	Nee dat kan niet worden aangegeven. Er worden type grasbetontegels voorgeschreven die onder andere geluidsreducerend zijn. Gelijkwaardigheid gaat niet alleen om de geluidsreductie maar ook om de overige aspecten zoals de vormgeving (het motief). Eventuele gelijkwaardigheid dient ook hieraan te voldoen.
10	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestekspost 211020	In bestekspost 211020 geeft u aan dat er sprake is van een sterke verontreiniging in de Basisklasse. Klopt het dat sanering volgens de BRL 7000 niet van toepassing is?	Nee dat klopt niet. De graafwerkzaamheden van de sterk verontreinigde grond boven de interventiewaarde dienen te worden uitgevoerd door een BRL 7000 erkende (onder)aannemer en milieukundig te worden begeleid door een BRL 6000 erkende MKB'er door de (onder)aannemer).
11	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestekspost 130030	Voor bestekspost 130030: u geeft aan dat de aannemer eigenaar wordt van de vrijgekomen materialen. Kunt u aangeven om welke materialen het gaat en wat de (milieuhygiënische) kwaliteit ervan is?	Ja, het betreft slib met kwaliteitsklasse landbouw/natuur
12	Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	besteksposten 122210, 122220, 122230, 122310, 122410, 122420 en 122430	10. Voor besteksposten 122210, 122220, 122230, 122310, 122420 en 122430: kunt u aangeven of het vrijkomende materiaal teenvrij of teerhoudend is?	Nee, in de betreffende besteksposten is aangegeven of de asfaltverharding teerhoudend dan wel teenvrij is.

13 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestekspost 113020	Voor bestekspost 113020: kunnen wij ervan uitgaan dat er geen acceptatiekosten worden verrekend Ja, daar kan de inschrijver vanuit gaan. voor de materialen die wij ter acceptatie aanbieden aan Cosun Beet Company?	
14 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	bestekspost 113010	8.In bestekspost 113010 geeft u aan dat er een eventuele fundering is. Dit is echter essentiële informatie om de post correct te kunnen afprijzen. Wij zouden graag zien dat de fundering óf komt te vervallen óf volledig wordt gespecificeerd. Op dit moment is niet duidelijk of er een fundering aanwezig is en van welk materiaal deze zou kunnen zijn. Hierdoor wordt een aanzienlijk risico bij de opdrachtnemer neergelegd. Staat de opdrachtgever ervoor open om deze post aan te passen in het kader van redelijkheid en billijkheid?	Aannemer mag er vanuit gaan de geleiderail niet gefundeerd is. Bestekspost 113010 is aangepast.
15 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	deel 3, 2.1	In deel 3, 2.1 Algemene gegevens, heeft u lid 08 opgenomen: “De aannemer dient een Project Start-up te organiseren met Rijkswaterstaat en de Provincie Groningen. Hierin worden de oplevering van het werk en de bijbehorende (door de aannemer aan te leveren) documenten besproken.” Bedoelt u hiermee dat tijdens de PSU al de opleverdocumenten worden besproken, of juist dat wordt vastgesteld wat er van de aannemer wordt verwacht? Kunt u dit verduidelijken?	In de PSU wordt vastgesteld wat er van de aannemer verwacht wordt ten aanzien van de nog aan te leveren documenten.
16 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	deel 3, 2.1 Algemene gegevens	In deel 3, 2.1 Algemene gegevens, heeft u lid 03 Stoppunten S1: Controle geleverde materialen en bouwstoffen opgenomen. Kunt u aangeven hoe dit stoppunt in de praktijk verloopt? Er worden bij dit type werk te pas en te onpas materialen aangevoerd. Dit zou betekenen dat de directie alle werkdagen op het werk aanwezig moet zijn. Is dit ook de bedoeling?	Stoppunt S1 vervalt
17 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	5.In het bestek, deel 1 Algemeen, geeft u onder lid 05 aan dat de nazorg en plantgarantie van het groen doorloopt met één jaar en in sommige gevallen met drie jaar. Om deze werkzaamheden uit te voeren, heeft u post 750010, 750020, 751010 en 751020 opgenomen. Kunt u aangeven hoe er wordt omgegaan met de CAR-verzekering?	De CAR verzekering dient afgesloten te zijn conform artikel 01.16.04 van deel 3 van het bestek. De CAR verzekering is ook van toepassing in de omschreven onderhoudsperioden.
18 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	In het bestek, deel 1 Algemeen, geeft u onder lid 05 aan dat de nazorg en plantgarantie van het groen doorloopt met één jaar en in sommige gevallen met drie jaar. Om deze werkzaamheden uit te voeren, heeft u post 750010, 750020, 751010 en 751020 opgenomen. Kunt u aangeven hoe er wordt omgegaan met de bankgarantie?	Ja, dit is weergegeven in artikel 01.07.01 lid 07 van deel 3 van dit bestek. Artikel 01.07.01 lid 07 is toegevoegd aan deel 3 van dit bestek.
19 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	In het bestek, deel 1 Algemeen, geeft u onder lid 05 aan dat de nazorg en plantgarantie van het groen doorloopt met één jaar en in sommige gevallen met drie jaar. Om deze werkzaamheden uit te voeren, heeft u post 750010, 750020, 751010 en 751020 opgenomen. Kunt u aangeven hoe er wordt omgegaan met de eindafrekening? Deze werkzaamheden worden immers opgevoerd, maar hierdoor kan het werk niet worden afgerond.	De besteksposten die nog niet zijn uitgevoerd kunnen nog niet worden opgevoerd.
20 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Leidraad	U geeft in de inschrijfleidraad aan dat de inschrijver EMVI-korting ontvangt als men op de hoogste trede van de CO ₂ -prestatieladder staat. Echter, in het bestek, deel 1 Algemeen, staat dat de inschrijver in het bezit moet zijn van de hoogste trede, niveau 5. Kortom, alle aannemers dienen de hoogste trede te bezitten en om deze reden kan er geen onderscheid worden gemaakt. Criterium 3 zal hierdoor geen verschil maken in de inschrijving. Kunt u criterium 3 wijzigen in een ander te scoren EMVI-criterium?	Nee, criterium 3 blijft ongewijzigd. De gestelde eis in deel 1 paragraaf 08, 4e opsomming van het bestek vervalt.
21 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	1.In deel 1 Algemeen van het bestek, lid 05, geeft u aan dat de opleverdatum voor deel A en B 15-09-2025 betreft. Echter, deze datum valt nog vóór het plantseizoen van 2025-2026 (bestek deel 3, 51.42.05). Hoe dient de opdrachtnemer hiermee om te gaan? Dient de beplanting voor de opleverdatum aangebracht te zijn, of vallen deze werkzaamheden buiten de opleverdatum?	Deze vallen buiten de opleverdatum van deelgebieden A en B. De tekst in paragraaf 05 "tijdsbepaling" is gewijzigd.
22 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	Deel 3 art 01.30.02 lid 02, 03, 04. Welke besteksbijlage wordt hier bedoeld?	Zie antwoord op vraag 5
23 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	Deel 3. art. 01.16.04 lid 04III. Wat is het maximum te verzekeren bedrag?	Er is geen maximum gesteld aan het te verzekeren bedrag.

24 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	Deel 3. art 01.11.01 lid 01 deelstreep 2. Met welke werkzaamheden dienen wij rekening te houden? En in welke tijdsperiode speelt dit? deelstreep 3. En in welke tijdsperiode speelt dit? En wat is tijdsduur ervan?	Deelstreep 2: voornamelijk transportbewegingen, deze werkzaamheden duren t/m 1 september 2025 Deelstreep 3: Deze werkzaamheden starten 1 september 2025 en vinden plaats gedurende het gehele werk. Ook hier gaat het om transportbewegingen.
25 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestek	Deel 3. aart. 01.10.02 lid 02. De vergunningen /overeenkomst zijn niet bij het bestek gevoegd. Dus is onbekend aan welke voorwaarden ons dienen te houden. Kosten hieruit voortvloeiend worden als meerwerk verrekend?	Ja, de kosten die hieruit voortvloeien kunnen als meerwerk worden verrekend.
26 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Deel 2.A Emissies materieel	De categorieën in te zetten materieel beperken zich tot materieel die binnen de projectgrens kan worden ingezet bij voornamelijk grondverzet werkzaamheden. Echter zien wij ook mogelijkheden in de inzet van ZE materieel voor aan- en afvoer van materialen naar en van de project locatie + ZE vervoersmiddelen voor personeel. Daarom het vriendelijke verzoek om het criterium 'Emissies materieel' uit te breiden met deze kansen/mogelijkheden.	Het genoemde criterium blijft ongewijzigd.
27 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	pagina's	U geeft in de Inschrijvingsleidraad (par.4.2.1.) aan dat voor Deel 2.B van Criterium 2 een plan van aanpak opgesteld dient te worden voor het groen opladen van het ZE materieel. Inschrijver neemt aan dat hier specifiek het ZE materieel zoals opgegeven bij Deel 2.A wordt bedoeld. Klopt dat?	Ja, dat klopt.
28 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	pagina's	U geeft in de Inschrijvingsleidraad (par. 4.2.1.) aan dat de uitwerking voor Criterium 1 maximaal 2 A4 mag bevatten. Doorgaans is met een SMART uitwerking (conservatief gerekend) ongeveer een halve A4 per onderwerp (bulletpoint) nodig om tot een volledige en concrete uitwerking te komen. Binnen Criterium 1 dient op (minimaal) 5 bulletpoints te worden ingegaan. 2 A4 biedt hier niet voldoende ruimte om tot een volledig antwoord te komen. Inschrijver vraagt u daarom om het aantal A4 voor de uitwerking van Criterium 1 uit te breiden naar 3 A4. Is dit akkoord?	Ja, dat is toegestaan. Wijziging Inschrijvingstaat paragraaf 4.1.2, Criterium 1, vormvereiste: De tekst: "Maximaal 2 x A4 (enkelzijdig) aangevuld met maximaal 2 bijlagen: bijlage voor grafische weergave en voor planning (formaat staat vrij)." Wijzigen in de tekst: "Maximaal 3 x A4 (enkelzijdig) aangevuld met maximaal 2 bijlagen: bijlage voor grafische weergave en voor planning (formaat staat vrij)."
29 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	brug	In het werk wordt er nu een brug gebouwd, kunt u aangeven wat de maximale belastbare aslast is van de brug?	Nee, het kunstwerk mag niet betreden worden met voertuigen/materieel voor de uitvoering van het werk - anders dan (brom) fietsers - zie ook lid 7 van deel 2.1 van het bestek.
30 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	brug	In het werk wordt er nu een brug gebouwd, kunt u aangeven wat de breedte tussen de leuningen van deze brug is?	De breedte tussen de leuningen is 5 meter. De aanbestedende dienst wijst daarnaast specifiek op vraag en antwoord 29.
31 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Brug	In het werk wordt er nu een brug gebouwd, kunt u aangeven vanaf wanneer de brug gereed is?	De aannemer dient rekening te houden met een opleverdatum van 1 september 2025.
32 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	post 220030	22.In bestek deel 2.2 heeft u post 220030 opgenomen voor het afvoeren van de vrijkomende grond. Binnen deze post zijn verschillende kwalificaties van grond opgenomen. Wij willen u erop wijzen dat deze kwalificaties verschillende kosten met zich meebrengen, waardoor de post niet homogeen is. Dit kan in de uitvoering leiden tot discussies bij eventuele onder- of overschrijdingen. Zou de opdrachtgever ervoor openstaan om per kwalificatie een aparte post op te nemen voor het afvoeren van de grond? Dit helpt om eventuele discussies in de realisatiefase te voorkomen.	Ja, de bestekspost is uitgesplitst per bodemkwaliteitsklasse zie de wijzigingen in de nota van inlichtingen.
33 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Criterium 2: emissies materieel	Als er voor Criterium 2: emissies materieel wordt gekozen om voor onderdeel 2.A geen ZE materieel in te zetten, is het dan akkoord dat er geen deel 2B wordt ingediend bij de aanbesteding? Aangezien daar dan geen meerwaarde te behalen is!	Ja, dat is akkoord.
34 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 83	Voor de werkzaamheden langs de A7 mist een post verkeersmaatregelen A7.	Ja dat klopt, in onderdeel 1 is bestekspost 832070 opgenomen voor verkeersmaatregelen langs de A7.

35 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 01 30 02	SEB routekaart ontbreekt als bijlage bij de stukken.	Ja dat klopt. Zie antwoord op vraag 1.
36 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 751	Onderhoud RWS Areaal. Moeten de verkeersvoorzieningen voor het onderhoud in de bestekspost worden meegenomen of wordt hiervoor een aparte post verkeersvoorzieningen tijdens onderhoudsperiode opgenomen?	Nee, de verkeersvoorzieningen hoeven niet mee genomen te worden in de posten 751010 en 751020. Voor de verkeersvoorzieningen is bestekspost 83280 toegevoegd (voor beide onderdelen van het werk) aan deze nota van inlichtingen.
37 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 530010	Onze ervaring is dat het toevoegen van zwarte pigment aan betonmortel een 'vluchtig' resultaat genereert. Wanneer het oppervlak na is oogt het zwart en anders is het eerder donkergrijs. Wat beoogd u te bereiken met het doseren van de pigment?	Het beoogde resultaat is een donkergrijze kleurstelling. Hiervoor is het maken van 3 proefstukken opgenomen in het bestek.
38 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 530030	Bestekspost 530030 voorziet in 9 uitzetvoegen over een lengte van ruim 2100 meter. Praktisch komt dit neer op h.o.h. meer dan 230m! Gebruikelijk is hoh 50 tot 100 meter. Gelieve de hoeveelheid opnieuw te beschouwen.	Voor het berekenen van het aantal uitzetvoegen is een, voor dergelijke betonwegen, gebruikelijke hart op hart afstand gehanteerd. De aannemer dient uiteindelijk zelf een definitief voegenplan te maken.
39 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 530010	Post 530010 vermeldt dat er grijze steenslag moet worden toegepast terwijl er een grindbeton met korrelafmeting van 31,5 mm is voorgeschreven. Welke stenen/diameter worden bedoeld? En zitten hier nog speciale eisen aan zoals het PSV getal?	Er dient grijze steenslag te worden toegepast met een maximum korrelafmeting D(max): 31,5. Eisen PSV getal conform de standaard RAW bepalingen
40 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 530010	Er is geen post opgenomen voor het uitvoeren van de FT proeven en overige kwaliteitsregistraties. Hiervoor graag een post opnemen.	Deze werkzaamheden dienen bij de kwaliteitsborging te zijn ingebrepen. Indien de aannemer de kosten hiervoor apart inzichtelijk wil maken kan de aannemer hier een post voor toevoegen bij de eenmalige kosten.
41 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 2: 530010	De gevraagde FT1 klasse van de betonmortel is met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid niet te garanderen met toevoeging van hoogovencement en zwarte pigment en de eisen ten aanzien van de toeslagstoffen uit het Moederbestek.nl. Het verzoek is om deze eis dus naar de FT0 categorie te verplaatsen.	De eis blijft ongewijzigd.
42 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 751	Onderhoud RWS Areaal. Moeten de verkeersvoorzieningen voor het onderhoud in de bestekspost worden meegenomen of wordt hiervoor een aparte post verkeersvoorzieningen tijdens onderhoudsperiode opgenomen?	Zie het antwoord op vraag 36
43 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 570010 / 570020 / 572010	Onze ervaring is dat het toevoegen van zwarte pigment aan betonmortel een 'vluchtig' resultaat genereert. Wanneer het oppervlak na is oogt het zwart en anders is het eerder donkergrijs. Wat beoogd u te bereiken met het doseren van de pigment?	Zie het antwoord op vraag 37
44 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 570040	Bestekspost 570040 voorziet in 4 uitzetvoegen over een lengte van ruim 700 meter. Praktisch komt dit neer op h.o.h. meer dan 175m! Gebruikelijk is hoh 50 tot 100 meter. Gelieve de hoeveelheid opnieuw te beschouwen.	zie het antwoord op vraag 38
45 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 570020	Posten 570020, 572010 vermeldt dat er grijze steenslag moet worden toegepast terwijl er een grindbeton met korrelafmeting van 31,5 mm is voorgeschreven. Welke stenen/diameter worden bedoeld? En zitten hier nog speciale eisen aan zoals het PSV getal?	zie het antwoord op vraag 39
46 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 570010	Er is geen post opgenomen voor het uitvoeren van de FT proeven en overige kwaliteitsregistraties. Hiervoor graag een post opnemen.	ziehet antwoord op vraag 40
47 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 570010	De gevraagde FT1 klasse van de betonmortel is met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid niet te garanderen met toevoeging van hoogovencement en zwarte pigment en de eisen ten aanzien van de toeslagstoffen uit het Moederbestek.nl. Het verzoek is om deze eis dus naar de FT0 categorie te verplaatsen.	ziehet antwoord op vraag 41
48 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 220030	Kan er aangegeven worden met welke hoeveelheden per kwaliteitsklasse moet worden gerekend? Zonder de hoeveelheden is de post niet af te prijzen.	De bestekspost is uitgesplitst per bodemkwaliteitsklasse, zie wijzigingen in deze nota van inlichtingen.

49 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 122410	De genoemde boringen 6-3 t/m 6-7 komen niet voor in de verhardingsonderzoeken.	Boringen met nummers 6-3 t/m 6-7 zijn terug te vinden in het verhardingsonderzoek van deelgebied C. Bijlage 13 bij het bestek.
50 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 122210	Moeten er bij het freeswerk op het viaduct over de A7 ook extra voorzieningen worden toegepast ter bescherming van het verkeer op de A7?	Ja, hiervoor is bestekspost 122211 opgenomen in de nota van inlichtingen.
51 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Onderdeel 1: 121010	De aangegeven gemiddelde dikte van 0,05mm is niet uitvoerbaar. Met welke dikte moet er rekening gehouden worden?	De bestekspost blijft ongewijzigd.
52 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	07 Fasering	Nieuw kunstwerk Munnikesloot. Is de brug voor aanvang van de werkzaamheden gerealiseerd?	Nee, aannemer dient er rekening mee te houden dat de brug op 01-09-2025 gerealiseerd is.
53 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	07 Fasering	Wat wordt er bedoeld met "schriftelijke afstemming met de perceelegeenaar"? Kunnen we ervan uitgaan dat het sturen van een bewonersbrief aan de perceelegeenaren voldoende is?	Nee, naast de schriftelijke vastlegging dient er afstemming plaats te vinden. Dit betekend dat de woningen en bedrijven bereikbaar dienen te zijn. Dit kan bijvoorbeeld door een redelijke afstand te moeten lopen. Landbouwpercelen daartegen dienen bereikbaar te zijn met materieel op nader overeen te komen tijdstip(pen) met de betreffende eigenaren.
54 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	04 Bijlagen	Is er voor de uitvoering een boomschermingsplan benodigd? Zo ja, graag voor het opstellen hiervan een bestekpost opnemen.	Ja, conform de BEA van deelgebied A van het werk (onderdeel 1 van het bestek) is een boomschermingsplan nodig (zie BEA DGB A, bijlage 6 par. 2.3). Hiervoor is bestekpost 880800 toegevoegd aan deze nota van inlichtingen.
55 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	08 Duurzaamheid 3	SEB routekaart ontbreekt als bijlage bij de stukken.	Zie het antwoord op vraag 5
56 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Waardering Criterium 2	"In de waardering van Criterium 2 staat: "Het ZE materieel wordt aantoonbaar ingezet en aantoonbaar 'Groen Geladen', waarbij de laadlocatie, werkwijze en herkomst van de elektriciteit duidelijk zijn en worden aangetoond tijdens het werk. De werkwijze rondom het laden is volledig groen. Er zijn bijvoorbeeld geen verborgen 'grijze' transporten zoals bijvoorbeeld batterijpakketten die worden geleverd door dieselvrachtwagens." In Deel 2.B (kwalitatieve beoordeling) staat: "De laadlocaties en laadmethodes dienen behandeld te zijn alsmede de herkomst van de (Groene)stroom" Groene stroom staat hier tussen haakjes, betekent dit dat het ook mogelijk is om niet groene stroom te gebruiken? Dus bijvoorbeeld met een aggregaat op HVO100? Zo ja, hoe verhoudt zich dit dan in de waardering voor de vermenigvuldigingsfactor voor Criterium 2B? Klopt het dan dat als wij de maximale gunningsfactor van 1,5 willen bereiken, er alleen maar groene stroom gebruikt mag worden? Dus geen transport op HVO of diesel, en geen gebruik van aggregaten op HVO-basis?"	Subvraag 1: Ja, in het genoemde voorbeeld voldoet de aggregaat op HVO100 aan de besteksverplichting. Aangezien er in dit voorbeeld niet 'Groen Geladen' wordt, betreft dit een beoordeling criterium 2 'Geen Meerwaarde (1)'. Subvraag 2: Dat is juist. Het ZE materieel wordt aantoonbaar ingezet en aantoonbaar 'Groen Geladen'.
57 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Bestekpost 220030	Het storten van de bestekpost bestaat uit Matig-, Sterk verontreinigd grond en niet toepasbaar. Dit is een niet-kosten homogene bestekpost. Graag de bestekposten scheiden	De bestekspost is uitgesplitst per bodemkwaliteitsklasse, zie wijzigingen in deze nota van inlichtingen.
58 Doorfietsroute Groningen - Leek, realisatie deelgebieden A, B, C met bijkomende werkzaamheden	Storten verontreinigd grond	Is de opdrachtgever instaat om hier een stelpost van te maken? Dit omdat er nauwelijks erkende verwerkingsinrichtingen zijn die verontreinigde klei, zandig materiaal willen innemen. (i.v.m. de afslipbaarheid is dit zeer lastig om te reinigen)	Nee, de vervoersposten zijn uitgesplitst op grondkwaliteit, zie wijzigingen in deze nota van inlichtingen.
59	Onderdeel 2 220030	Kan er aangegeven worden met welke hoeveelheden per kwaliteitsklasse moet worden gerekend? Zonder de hoeveelheden is de post niet af te prijzen.	De bestekspost is uitgesplitst per bodemkwaliteitsklasse, zie wijzigingen in deze nota van inlichtingen.

60	Inschrijvingsleidraad In het kopje “Criterium 2: emissies materieel, Achtergrond” wordt verwezen naar de inzet van (extra) ZE materieel voor een fictieve inschrijfkorting. In het kopje “Vraag” wordt vervolgens gespecificeerd dat alleen de volgende materieelstukken voor de beoordeling kunnen worden meegenomen: - ZE Trekker/dumper - ZE Shovel; - ZE Rupskraan; - ZE Mobiele kraan. Dit vanwege de beschikbare subsidies voor ZE materieel. De vraag is vervolgens: De opgegeven percentages dient het percentage aan ureninzet te zijn van dit specifiek materieel, binnen de totaal benodigde inzet van materieel van een categorie. Stel wij zouden inschrijven met het volgende voorbeeld: •10 uur ZE trekker/dumper •20 uur ZE shovel •70 uur ZE vrachtwagen Dan zouden wij dus maar 30 van de 100 uur kunnen opgeven als ZE materiaaltransport omdat de ZE vrachtwagens buiten de door jullie gestelde categorieën vallen, maar binnen de “totaal benodigde inzet van materieel van een categorie” zoals gesteld in “Deel 2.A (kwantitatieve beoordeling)” Voor ons zou het dus geen meerwaarde hebben om elektrische vrachtwagens als materieeltransport in te zetten, omdat we er geen fictieve korting mee kunnen behalen. Dit is, in onze optiek, tegenstrijdig met wat er gezegd wordt in het kopje “Criterium 2: emissies materieel, Achtergrond”. Wij laten hier dus een kans op extra verduurzaming van dit project schieten, omdat het ons geen meerwaarde brengt. Bent u zich hiervan bewust, of lezen wij dit wellicht verkeerd?	Ja, de aanbestedende dienst is zich hiervan bewust.
----	--	---